

Министерство образования Оренбургской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Бузулукский строительный колледж»
г. Бузулука Оренбургской области

Согласовано

Заместитель начальника

эксплуатационного локомотивного депо Оренбург

Южно-Уральской дирекции тяги-филиала

ОАО «РЖД» (по эксплуатации ст. Бузулук)



Артамонов Ю.Е.



«31» 08 2020 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Производственной практики

по профессиональному модулю

**ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под
руководством машиниста**

Профессии: 23.01.09 «Машинист локомотива»

Уровень подготовки: базовый

Квалификация: помощник машиниста локомотива

Форма обучения: очная

2020 г.

Разработала:

Свиридова Галина Николаевна, преподаватель практического обучения первой квалификационной категории ГАПОУ «Бузулукский строительный колледж» г. Бузулука Оренбургской области

РАССМОТРЕНО

на заседании ПЦК преподавателей специальных дисциплин и практического обучения

протокол № 1 от 31.08 2020 г.

Председатель ПЦК

Артемкина / Е.А. Артеменкова

Согласовано

Зам.директора по УПР

Сбродова / О.А. Сбродова

«31» 08 2020 г.

1. Паспорт программы практики

1.1. Область применения программы

Программа практики по профессиональному модулю ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, с учетом требований профессионального стандарта: «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» в части освоения квалификации: Помощник машиниста тепловоза и основных видов профессиональной деятельности (ВПД): управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

1.2. Цели практики

Практика имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по профессии среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по профессии

1.3. Формы контроля

По производственной практике предусмотрен контроль в форме дифференцированного зачета при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и образовательной организации об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Результаты прохождения практики обучающимися, учитываются при итоговой аттестации.

1.4. Количество часов на освоение программы практики

Производственная практика рассчитана на 396 часов (11 недель).

1.5. Условия организации практики

Производственная практика организована в ремонтном локомотивном депо города Бузулука.

2. План и содержание практики

№ п/п	Вид работ	Содержание практики	Объем часов
	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)		396
1	ПП 2.1. Приемка локомотива.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - заполнение технического журнала, осмотр основных механизмов и узлов тепловоза - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
2	ПП 2.2. Опробование тормозной системы локомотива.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка манометров, кранов машиниста, концевых рукавов - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
3	ПП 2.3. Выполнение маневров на станции.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проведение маневровых работ на станции - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
4	ПП 2.4. Проверка работы электрического оборудования на тепловозе.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка целостности изоляции оборудования, работы тумблеров - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	6
5	ПП 2.5. Экипировка тепловоза. Набор топлива, воды, песка.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проведение набора песка в песочную систему, воды в водяную систему, заправка топливом - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	6
6	ПП 2.6. Осмотр тепловоза на смотровой канаве, на путях.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр ходовой части, проверка тормозной системы - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
7	ПП 2.7. Проверка наличия оборудования, инвентаря, инструмента, сигнальных знаков.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны 	8

		труда - проверка наличия требуемых комплектов - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	
8	ПП 2.8. Подготовка расходных материалов под заправку подвижного состава железнодорожного транспорта.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - очистка расходных материалов - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
9	ПП 2.9. Заправка расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - заправка расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	6
10	ПП 2.10. Работа дизеля в условиях эксплуатации.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр за работой дизеля в пути следования - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	6
11	ПП 2.11. Экономия топлива при движении.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - соблюдение скоростного режима при движении поезда - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
12	ПП 2.12. Правила запуска дизеля с места на перегоне.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - включение аккумуляторных батарей, электрических приборов - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
13	ПП 2.13. Осмотр тепловоза на путях во время стоянки.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка тормозной системы, колесных пар - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
14	ПП 2.14. Обязанности машиниста при выполнении маневров.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выполнение регламента переговоров, слежение за состоянием пути	6

		- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	
15	ПП 2.15. Обязанности машиниста при следовании на перегонах.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выполнение регламента переговоров, слежение за состоянием пути, светофорами - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	6
16	ПП 2.16. Наблюдение за сигналами в пути следования.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - наблюдение за показаниями локомотивных сигналов - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
17	ПП 2.17. Уход за тепловозом в пути следования и на стояках.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выполнение технических пунктов - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
18	ПП 2.18. Наблюдение за сигналами, показаниями измерительных приборов.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - наблюдение за показаниями локомотивных сигналов, термометрами, манометрами, датчиками - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
19	ПП 2.19. Осмотр масляных насосов, определение неисправностей.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка уровня масла - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	6
20	ПП 2.20. Осмотр масляных фильтров.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль подачи масла - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	6
21	ПП 2.21. Осмотр шахты холодильника.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - наблюдение за перегревом водяных секций, открытие и закрытие жалюзи - уборка рабочего места при окончании работы(выполнение пунктов)	8

22	ПП 2.22. Определение неисправностей водяных насосов.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр на отсутствии течи воды и уровня воды в колбе - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
23	ПП 2.23. Осмотр реле защиты дизеля.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр оборудования на пробой - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
24	ПП 2.24. Ревизия букс.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - снятие крышки, смазка - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	6
25	ПП 2.25. Контроль за состоянием компрессора.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль за давлением - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	6
26	ПП 2.26. Контроль за работой предохранительного клапана КТ-7.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - наблюдение за работой соединения предохранительного клапана - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
27	ПП 2.27. Контроль за охлаждением ТЭД.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль за приборами охлаждения - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
28	ПП 2.28. Контроль за количеством воды в системе охлаждения.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр водомерной колбы - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
29	ПП 2.29. Контроль за работой главного генератора.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда 	6

		<ul style="list-style-type: none"> - осмотр и выявление неисправностей - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	
30	ПП 2.30. Контроль за смазкой турбокомпрессора.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - измерение уровня масла - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	6
31	ПП 2.31. Контроль за работой переднего и заднего распределительного редуктора.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль частоты вращения - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
32	ПП 2.32. Контроль за вентилятором охлаждения воды.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль скорости вращения, целостности вала и колеса - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
33	ПП 2.33. Контроль давления топлива в системе.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль по манометрам - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
34	ПП 2.34. Контроль давления масла в масляной системе.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль по манометрам - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	6
35	ПП 2.35. Контроль за состоянием и работой ФНД (фильтр непрерывного действия).	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль за состоянием фильтрующих пакетов и уровнем масла - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	6
36	ПП 2.36. Контроль за состоянием высоковольтной камеры.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - наблюдение за аппаратурой защиты - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
37	ПП 2.37. Работа дизеля в условиях	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника 	8

	эксплуатации	<p>машиниста</p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - наблюдение за работой основных механизмов и узлов тепловоза - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	
38	ПП 2.38. Контроль за состоянием шахты холодильника.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - наблюдение за перегревом водяных секций, открытие и закрытие жалюзи - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
39	ПП 2.39. Контроль за состоянием электрических аппаратов	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль состояния контактов - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	6
40	ПП 2.40. Контроль работы электрического оборудования на тепловозе	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль за отсутствием перегрева и пробоя оборудования - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	6
41	ПП 2.41. Контроль за оборудованием для подачи песка.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - наблюдение за песочными форсунками, трубами, воздухораспределителем песочницы - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
42	ПП 2.42. Эксплуатация локомотива при следовании на перегонах.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль за работой механизмов и узлов тепловоза - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
43	ПП 2.43. Наблюдение за сигналами в пути следования и состоянием пути.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - наблюдение за свободностью пути и светофорами - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов) 	8
44	ПП 2.44. Наблюдение за сигналами и показаниями измерительных приборов.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны 	6

		труда - контроль за показаниями приборов - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	
45	ПП 2.45. Повтор инструкции по сигнализации и ПТЭ.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - соблюдение требований ПТЭ - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	6
46	ПП 2.46. Опробование тормозной системы локомотива.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр целостности питательной магистрали, соединения концевых рукавов - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
47	ПП 2.47. Обслуживание тепловозов в пути следования.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль за работой механизмов и узлов тепловоза - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
48	ПП 2.48. Контроль за работой тормозного оборудования.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - наблюдение за приборами управления, торможения, подачи воздуха - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
49	ПП 2.49. Осмотр дизеля после запуска	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль за работой механизмов и узлов тепловоза - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	6
50	ПП 2.50. Контроль по приборам, за системой смазки узлов и агрегатов тепловоза.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль манометров - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	6
51	ПП 2.51. Включение и выключение топлива подогревателей, системы обогрева.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - включение и отключение аппаратуры - уборка рабочего места при окончании работы	8

		(выполнение пунктов)	
52	ПП 2.52. Проверка уровня воды и масла в системе.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль уровня жидкостей по приборам - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
53	ПП 2.53. Остановка дизеля тепловоза.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - уменьшение мощности контроллера машиниста, отключение аккумуляторной батареи - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
54	ПП 2.54. Установка условных сигналов и размещение их на перегоне.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - соблюдение требований ИСИ - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	6
55	ПП 2.55. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		6
	Всего часов		396

3. Критерии оценки

По результатам производственной практики обучающиеся сдают дифференцированный зачет.

Требования к дифференцированному зачету по производственной практике: дифференцированный зачет по производственной практике выставляется с учетом результатов выполнения заданий и их отражения в отчете по практике

Результаты (освоенные ПК, ОК)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.	<ul style="list-style-type: none"> - осуществляет четкость выполнения обязанностей локомотивной бригады по подготовке локомотива к рейсу в соответствии с инструкциями; - определяет порядок выполнения работ при приёмке локомотива в соответствии с техническими условиями; - выполняет приёмку локомотива в соответствии с инструкциями; - определяет неисправности узлов локомотива при приёмке и подготовке локомотива к рейсу в соответствии с техническими условиями; - определяет порядок выполнения работ при экипировке локомотива в соответствии с техническими условиями 	Формализованное наблюдение, дифференцированный зачет
ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечивает безопасность движения при управлении системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями и инструкциями; - определяет неисправности узлов локомотива и устраняет их при управлении локомотивом в соответствии с техническими условиями; - выполняет обязанности локомотивной бригады при управлении локомотивом в соответствии с инструкциями; - выполняет обязанности локомотивной бригады при управлении локомотивом в нестандартных ситуациях в соответствии с инструкциями; - выполняет регламент переговоров в соответствии с показаниями светофоров и инструкций; с учетом требований ПС «Работник по управлению и обслуживанию локомотива»; - визуально контролирует свободу и состояние железнодорожного пути; - визуально контролирует состояние встречных поездов; - визуально контролирует состояние устройств СЦБ и связи; 	
ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и	<ul style="list-style-type: none"> - осуществляет постоянный контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива в соответствии с инструкциями; 	

агрегатов локомотива.	<ul style="list-style-type: none"> - проверяет соответствие работы устройств, узлов и агрегатов локомотива в соответствии с требованиями нормативных документов; - проверяет техническое состояние узлов и агрегатов локомотива в соответствии с требованиями нормативных документов; - проверяет работу узлов по контрольно-измерительным приборам в соответствии с требованиями нормативных документов. 	
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрирует интерес к будущей профессии	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- осуществляет выбор методов и способов решения профессиональных задач.	
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- решает профессиональные задачи в области эксплуатации тепловозов	
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	<ul style="list-style-type: none"> - осуществляет эффективный поиск необходимой информации; - использует различные источники, включая электронные 	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- использует различные информационные коммуникационные технологии для решения профессиональных задач	
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	- взаимодействует с обучающимися, преподавателями в ходе обучения;	
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- взаимодействует с обучающимися, преподавателями в ходе обучения	
Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.		

4. Информационное обеспечение практики

Перечень учебных изданий, Интернет ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Тепловоз 2ТЭ10В. Руководство по эксплуатации и обслуживанию. - М.: Транспорт, 2015.
2. Пойда А.А. Тепловозы: Механическое оборудование. Устройство и ремонт: учеб. пос. - М.: Транспорт, 2015.
3. Собенин Л.А. Устройство и ремонт тепловозов: учебник - М.: Академия, 2015.

Дополнительные источники:

1. Бородин А.П. Электрическое оборудование тепловозов. – М.: транспорт, 1988. – 287с.
2. Двигатели внутреннего сгорания / Под ред. А.С. Орлина, М.Г. Груглова. – М.: Машиностроение, 1980. – 288с.
3. Пахомов Э.А Механическое оборудование тепловозов. – М.: Транспорт, 1988. – 288с.
4. Пойда Л.А., Хуторянский Н.М., Кононов В.Е. Тепловозы: Механическое оборудование, устройство и ремонт. – М.: Транспорт 1986. – 328с.
5. Рахматулин М.Д. Ремонт тепловозов. М.: Транспорт, 1977. – 44с.
6. Ремонт гидравлических передач тепловозов/Под ред. Г.Ф. Яковлева. – М.: Транспорт, 1975. – 264с.
7. Ремпель А.И. Ремонт вертикальной передачи тепловозных дизелей типа Д100. – М.: Транспорт, 1984. – 72с.

Интернет-ресурсы:

<http://tchm.narod.ru/>

<http://www.academia-moscow.ru>

5. Методические указания по прохождению практики

5.1.Содержание практики

№ п/п	Профессиональные компетенции	Общие компетенции	Виды работ
1	ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.	<p>ОК 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</p> <p>ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p> <p>ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>- излагает знания о правилах монтажа, демонтажа и транспортировки буровой установки и бурового оборудования</p> <p>- производит монтаж, демонтаж и транспортировку буровой установки и бурового оборудования</p>
2	ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.	<p>ОК 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</p> <p>ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p> <p>ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>- излагает знания о сервисном обслуживании в процессе эксплуатации оборудования</p> <p>-производит сервисное обслуживание, выявление и устранение, возникающих в процессе эксплуатации оборудования неполадки</p> <p>- визуально контролирует свободу и состояние железнодорожного пути</p> <p>- визуально контролирует состояние встречных поездов</p> <p>- визуально контролирует состояние устройств СЦБ и связи</p>
	ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	<p>ОК 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p> <p>ОК 2. Организовывать</p>	<p>- излагает знания о профилактическом и текущем ремонте, очистке и смазке бурового оборудования и инструмента</p> <p>- выполняет профилактический</p>

		<p>собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</p> <p>ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p> <p>ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>и текущий ремонт, очистки и смазки бурового оборудования и инструмента.</p>
--	--	--	--

Общие требования к оформлению отчета по производственной практике

1. Дневник с ежедневным описанием работ оформляется в виде таблицы: см. ниже.

В конце дневника должна быть рекомендуемая оценка, поставленная руководителем практики от организации, подпись его, печать организации.

Необходимая документация по специальности непосредственно с организации согласно разделам рабочей программы.

2. Аттестационный лист с итоговой оценкой руководителя практики от организации (и с оценками по видам работ практики), с печатью организации.

3. Характеристика (с печатью и подписью руководителя практики от организации).

4. Список используемой литературы.

5. Индивидуальное задание (изложение подробной информации на выбранную тему, согласно предоставленного перечня).

Отчет о практике и индивидуальное задание выполняются с помощью ПК на листах формата А4, шрифтом 14пт, поля: левое 25мм, правое 10мм, верхнее 20 мм, нижнее 15мм. Нумерация страниц сквозная, проставляется в правом нижнем углу страниц.

В период прохождения практики необходимо собрать и подготовить следующие материалы: (тема дается индивидуально каждому руководителем практики от колледжа).

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля ПМ.02 является освоение учебной практики в рамках данного профессионального модуля.

Перед отправкой на практику руководителем практики от колледжа студенту выдается:

- вводный инструктаж;
- договор на практику между колледжем и организацией;
- рабочую программу производственной практики.

Кроме того, студент должен вернуть в колледж перед практикой один экземпляр договора. Также студент должен получить индивидуальное задание от руководителя практики от колледжа и выполнить его за время прохождения

практики на производстве.

В период прохождения практики студент знакомится с работой всех отделов организации, изучает необходимую техническую документацию, ведет ежедневный дневник по практике, соблюдает трудовую дисциплину, участвует в общественной жизни предприятия.

По окончании практики необходимые документы представляются руководителю практики от колледжа в первый день после выхода на занятия.

Материально-техническое обеспечение производственной практики:

Производственная практика по данному модулю проходит на базе локомотивного депо города Бузулука.

Министерство образования Оренбургской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Бузулукский строительный колледж»
г. Бузулука Оренбургской области

Отчет

по производственной практике
ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста

по профессии 23.01.09. «Машинист локомотива»

Место прохождения практики: _____

Выполнил: _____

Студент __ курса, группы №__

Руководители практики

От колледжа _____

От предприятия _____

Начало практики:

«____» _____ 20__ г.

Окончание практики:

«____» _____ 20__ г.

Оценка: _____

Подпись руководителя практики

от колледжа: _____

2020

Министерство образования Оренбургской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Бузулукский строительный колледж»
г. Бузулука Оренбургской области

Согласовано ¹

_____/_____
« ____ » _____ 20 ____ г.

ЗАДАНИЕ
на производственную ПМ.02 практику
(указать этап практики)

Обучающемуся гр. № _____
(№ группы, фамилия, имя, отчество обучающегося)
Профессии 23.01.09. «Машинист локомотива»
(Код и наименование специальности)

Наименование практики: ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация
локомотива (по видам) под руководством машиниста
(наименование профессионального модуля)

Срок практики: _____

Место прохождения практики: _____
(наименование предприятия)

Во время прохождения практики необходимо выполнить следующую работу:

1. Изучить структуру предприятия
2. Собрать данные об организации прохождения практики
3. Выполнить _____

4. Описать _____

5. Сформировать отчет по индивидуальному заданию.

Руководитель практики
от образовательной организации

(подпись, Ф.И.О.)

¹ Задание на практику согласовывает организация

ДНЕВНИК
производственной практики
по ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под
руководством машиниста

СОДЕРЖАНИЕ

1) Ежедневный учет выполнения работ

№ п/п	Дата	Краткое содержание выполненных работ	Кол-во часов	Оценка выполненной работы	Подпись руководителя практики
1.		ПП 2.1. Приемка локомотива.	8		
2.		ПП 2.2. Опробование тормозной системы локомотива.	8		
3.		ПП 2.3. Выполнение маневров на станции.	8		
4.		ПП 2.4. Проверка работы электрического оборудования на тепловозе.	6		
5.		ПП 2.5. Экипировка тепловоза. Набор топлива, воды, песка.	6		
6.		ПП 2.6. Осмотр тепловоза на смотровой канаве, на путях.	8		
7.		ПП 2.7. Проверка наличия оборудования, инвентаря, инструмента, сигнальных знаков.	8		
8.		ПП 2.8. Подготовка расходных материалов под заправку подвижного состава железнодорожного транспорта.	8		
9.		ПП 2.9. Заправка расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта.	6		
10.		ПП 2.10. Работа дизеля в условиях эксплуатации.	6		
11.		ПП 2.11. Экономия топлива при движении.	8		
12.		ПП 2.12. Правила запуска дизеля с места на перегоне.	8		
13.		ПП 2.13. Осмотр тепловоза на путях во время стоянки.	8		
14.		ПП 2.14. Обязанности машиниста при выполнении маневров.	6		
15.		ПП 2.15. Обязанности машиниста при следовании на перегонах.	6		
16.		ПП 2.16. Наблюдение за сигналами в пути следования.	8		
17.		ПП 2.17. Уход за тепловозом в пути следования и на стоянках.	8		
18.		ПП 2.18. Наблюдение за сигналами, показаниями измерительных приборов.	8		
19.		ПП 2.19. Осмотр масляных насосов, определение неисправностей.	6		
20.		ПП 2.20. Осмотр масляных фильтров.	6		
21.		ПП 2.21. Осмотр шахты холодильника.	8		
22.		ПП 2.22. Определение неисправностей водяных насосов.	8		
23.		ПП 2.23. Осмотр реле защиты дизеля.	8		
24.		ПП 2.24. Ревизия букс.	6		
25.		ПП 2.25. Контроль за состоянием компрессора.	6		

26.	ПП 2.26. Контроль за работой предохранительного клапана КТ-7.	8		
27.	ПП 2.27. Контроль за охлаждением ТЭД.	8		
28.	ПП 2.28. Контроль за количеством воды в системе охлаждения.	8		
29.	ПП 2.29. Контроль за работой главного генератора.	6		
30.	ПП 2.30. Контроль за смазкой турбокомпрессора.	6		
31.	ПП 2.31. Контроль за работой переднего и заднего распределительного редуктора.	8		
32.	ПП 2.32. Контроль за вентилятором охлаждения воды.	8		
33.	ПП 2.33. Контроль давления топлива в системе.	8		
34.	ПП 2.34. Контроль давления масла в масляной системе.	6		
35.	ПП 2.35. Контроль за состоянием и работой ФНД (фильтр непрерывного действия).	6		
36.	ПП 2.36. Контроль за состоянием высоковольтной камеры.	8		
37.	ПП 2.37. Работа дизеля в условиях эксплуатации	8		
38.	ПП 2.38. Контроль за состоянием шахты холодильника.	8		
39.	ПП 2.39. Контроль за состоянием электрических аппаратов	6		
40.	ПП 2.40. Контроль работы электрического оборудования на тепловозе	6		
41.	ПП 2.41. Контроль за оборудованием для подачи песка.	8		
42.	ПП 2.42. Эксплуатация локомотива при следовании на перегонах.	8		
43.	ПП 2.43. Наблюдение за сигналами в пути следования и состоянием пути.	8		
44.	ПП 2.44. Наблюдение за сигналами и показаниями измерительных приборов.	6		
45.	ПП 2.45. Повтор инструкции по сигнализации и ПТЭ.	6		
46.	ПП 2.46. Опробование тормозной системы локомотива.	8		
47.	ПП 2.47. Обслуживание тепловозов в пути следования.	8		
48.	ПП 2.48. Контроль за работой тормозного оборудования.	8		
49.	ПП 2.49. Осмотр дизеля после запуска	6		
50.	ПП 2.50. Контроль по приборам, за системой смазки узлов и агрегатов тепловоза.	6		
51.	ПП 2.51. Включение и выключение топлива подогревателей, системы обогрева.	8		
52.	ПП 2.52. Проверка уровня воды и масла в системе.	8		
53.	ПП 2.53. Остановка дизеля тепловоза.	8		
54.	ПП 2.54. Установка условных сигналов и размещение их на перегоне.	6		
55.	ПП 2.55. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	6		

	Всего	396		
--	--------------	-----	--	--

Выполнение работ, перечисленных в дневнике, с общей оценкой _____
 производственной практики обучающегося по пятибалльной системе удостоверяю

Руководитель практики

от организации _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель практики

от образовательной организации _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

« ____ » _____ 201__ г.

Аттестационный лист по практике

Обучающийся _____ ,
(ФИО)

_____ курса, группы _____, Машинист локомотива.

Прошел производственную практику в объеме 396 часов.

с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г. в организации

Сведения об уровне освоения профессиональных компетенций в период практики согласно

ПМ.02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста

Профессии: 23.01.09 «Машинист локомотива»

Наименование профессиональной компетенции	Качественный уровень освоения компетенции *
ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.	
ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.	
ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	

Итоговая оценка _____ **

М.П. Подпись руководителя практики от организации _____ /

М.П. Подпись руководителя практики от образовательной организации _____ /

Дата «___» _____ 20__ г.

* Высокий уровень, средний уровень, низкий уровень

** При подведении итоговой оценки выводится среднее значение результата. При этом используется следующая оценочная шкала:

- «3» - низкий уровень освоения компетенции (75 баллов)
- «4» - средний уровень освоения компетенции (85 баллов)
- «5» - высокий уровень освоения компетенции (95-100 баллов)

**Характеристика руководителя практики
на обучающегося по профессии «Машинист локомотива»
по освоению общих компетенций**

За время прохождения учебной практики по профессиональному модулю
ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под
руководством машиниста»

Обучающийся _____

1. _____ сущность и социальную значимость своей будущей
(понимает, не понимает)
профессии, проявляет к ней устойчивый интерес.
2. _____ организовывать собственную деятельность, выбирать
(способен, не способен)
 типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их
эффективность и качество.
3. _____ принимать решения в стандартных и (может, не может)
нестандартных ситуациях, нести за них ответственность.
4. _____ осуществлять поиск и использование информации,
(умеет, не умеет)
необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, а также
профессионального и личностного развития.
5. _____ информационно-коммуникационные технологии в
(использует, не использует)
профессиональной деятельности.
6. _____ навыки работы в коллективе и команде,
(демонстрирует, не демонстрирует)
эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

Руководитель практики от организации _____
подпись расшифровка подписи

« ____ » _____ 20 ____ г.

¹ Содержание общих компетенций в соответствии с образовательной программой

**на обучающегося по освоению профессиональных компетенций
в период прохождения производственной практики**

За время прохождения учебной практики по профессиональному модулю:

ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под
руководством машиниста»

(ФИО)

При освоении профессиональных компетенций (Описание овладения ПК в соответствии с тем уровнем, который указан в АЛ):

ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу _____

ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом _____

ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива _____

«_____» _____ 20 ____ г.

Руководитель практики от организации _____
(подпись)(расшифровка подписи)

М.П.