

Министерство образования Оренбургской области  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Бузулукский строительный колледж»  
г. Бузулука Оренбургской области

Согласовано

Заместитель начальника

эксплуатационного локомотивного депо Оренбург

Южно-Уральской дирекции тяги-филиала

ОАО «РЖД» (по эксплуатации ст. Бузулук)

Артамонов Ю.Е.

*Артамонов Ю.Е.*

«31» 08 20 20 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

Учебной практики

**по профессиональному модулю**

ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под  
руководством машиниста

Профессии: 23.01.09 «Машинист локомотива»

**Уровень подготовки: базовый**

Квалификация: помощник машиниста локомотива

**Форма обучения: очная**

2020 г.

Разработала:

Свиридова Галина Николаевна, преподаватель практического обучения первой квалификационной категории ГАПОУ «Бузулукский строительный колледж» г. Бузулука Оренбургской области

РАССМОТРЕНО

на заседании ПЦК преподавателей специальных дисциплин и практического обучения

протокол № 1 от 31.08 2020 г.

Председатель ПЦК

Артемюк / Е.А. Артеменкова

Согласовано

Зам.директора по УПР

Сбродова / О.А. Сбродова

«31» 08 2020 г.

## **1. Паспорт программы практики**

### **1.1. Область применения программы**

Программа практики по профессиональному модулю ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, с учетом требований профессионального стандарта: «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» в части освоения квалификации: Помощник машиниста тепловоза и основных видов профессиональной деятельности (ВПД): управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

### **1.2. Цели практики**

Практика имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по профессии среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по профессии

### **1.3. Формы контроля**

По учебной практике предусмотрен контроль в форме зачета при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и образовательной организации об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Результаты прохождения практики обучающимися, учитываются при итоговой аттестации.

### **1.4. Количество часов на освоение программы практики**

Учебная практика рассчитана на 540 часов (15 недель).

### **1.5. Условия организации практики**

Учебная практика организована в ремонтном локомотивном депо города Бузулука.

## 2. План и содержание практики

№ п/п	Вид работ	Содержание практики	Объем часов
	<b>ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста</b>		<b>540</b>
1	УП 2.1. Приемка локомотива.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- заполнение технического журнала, осмотр основных механизмов и узлов тепловоза</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
2	УП 2.2. Опробование тормозной системы локомотива.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- проверка манометров, кранов машиниста, концевых рукавов</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
3	УП 2.3. Установка тяговых генераторов на дизель.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- проверка креплений, соответствия параметров</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
4	УП 2.4. Выполнение маневров на станции.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- проведение маневровых работ на станции</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
5	УП 2.5. Проверка работы электрического оборудования на тепловозе.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- проверка целостности изоляции оборудования, работы тумблеров</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
6	УП 2.6. Экипировка тепловоза. Набор топлива, воды, песка.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- проведение набора песка в песочную систему, воды в водяную систему, заправка топливом</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
7	УП 2.7. Осмотр тепловоза на смотровой канаве, на путях.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> </ul>	<b>8</b>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- осмотр ходовой части, проверка тормозной системы</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	
8	УП 2.8. Проверка наличия оборудования, инвентаря, инструмента, сигнальных знаков.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- проверка наличия требуемых комплектов</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	8
9	УП 2.9. Проведение слива воды и масла из системы.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- проведение слива воды и масла из системы</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	6
10	УП 2.10. Подготовка расходных материалов под заправку подвижного состава железнодорожного транспорта.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- очистка расходных материалов</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	6
11	УП 2.11. Заправка расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- заправка расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	8
12	УП 2.12. Работа дизеля в условиях эксплуатации.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- осмотр за работой дизеля в пути следования</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	8
13	УП 2.13. Меры предупреждения разрыва поезда.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- проверка креплений, замков автосцепки</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	8
14	УП 2.14. Экономия топлива при движении.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- соблюдение скоростного режима при движении поезда</li> </ul>	6

		- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	
15	УП 2.15. Экономия топлива при стоянке поезда.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - работа дизеля на холостом ходу - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	<b>6</b>
16	УП 2.16. Правила остановки дизеля тепловоза.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - отключение аккумуляторных батарей, электрических приборов - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	<b>8</b>
17	УП 2.17. Правила запуска дизеля с места на перегоне.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - включение аккумуляторных батарей, электрических приборов - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	<b>8</b>
18	УП 2.18. Осмотр тепловоза на путях во время стоянки.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка тормозной системы, колесных пар - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	<b>8</b>
19	УП 2.19. Контроль за приборами, за системой смазки узлов и агрегатов тепловоза.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка работы основных узлов и механизмов тепловоза в пути следования - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	<b>6</b>
20	УП 2.20. Обязанности машиниста при выполнении маневров.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выполнение регламента переговоров, слежение за состоянием пути - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	<b>6</b>
21	УП 2.21. Обязанности машиниста при следовании на перегонах.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выполнение регламента переговоров, слежение за состоянием пути, светофорами - уборка рабочего места при окончании	<b>8</b>

		работы(выполнение пунктов)	
22	УП 2.22. Наблюдение за сигналами в пути следования.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- наблюдение за показаниями локомотивных сигналов</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
23	УП 2.23. Уход за тепловозом в пути следования и на стояках.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- выполнение технических пунктов</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
24	УП 2.24. Наблюдение за сигналами, показаниями измерительных приборов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- наблюдение за показаниями локомотивных сигналов, термометрами, манометрами, датчиками</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
25	УП 2.25. Осмотр масляных насосов, определение неисправностей.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- проверка уровня масла</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
26	УП 2.26. Осмотр масляных фильтров.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль подачи масла</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
27	УП 2.27. Очистка фильтрующих элементов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- очистка фильтрующих элементов</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
28	УП 2.28. Осмотр шахты холодильника.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- наблюдение за перегревом водяных секций, открытие и закрытие жалюзи</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
29	УП 2.29. Осмотр аккумуляторной батареи. Проверка уровня	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> </ul>	<b>6</b>

	электролита.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- проверка батарей на пробой, проверка уровня электролита</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	
30	УП 2.30. Осмотр водяных насосов (каплепадения).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- проверка впрыска воды</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
31	УП 2.31. Определение неисправностей водяных насосов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- осмотр на отсутствии течи воды и уровня воды в колбе</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
32	УП 2.32. Осмотр контакторов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- проверка работы</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
33	УП 2.33. Осмотр реле защиты дизеля.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- осмотр оборудования на пробой</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
34	УП 2.34. Ревизия букс.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- снятие крышки, смазка</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
35	УП 2.35. Контроль за приборами, за системой смазки узлов и агрегатов локомотива.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- осмотр и выявление неисправностей</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
36	УП 2.36. Контроль за состоянием компрессора.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль за давлением</li> <li>- уборка рабочего места при окончании</li> </ul>	<b>8</b>



		работы(выполнение пунктов)	
37	УП 2.37. Контроль за работой агрегатов тепловоза и их обслуживаем.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- осмотр и выявление неисправностей</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
38	УП 2.38. Контроль за работой воздухораспределителя.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- наблюдение за подачей и распределением воздуха в тормозной системе</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
39	УП 2.39. Контроль за работой предохранительного клапана КТ-7.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- наблюдение за работой соединения предохранительного клапана</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
40	УП 2.40. Контроль за аккумуляторной батареей.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- проверка батарей на пробой, проверка уровня электролита</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
41	УП 2.41. Контроль за охлаждением ТЭД.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль за приборами охлаждения</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
42	УП 2.42. Контроль за количеством воды в системе охлаждения.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- осмотр водомерной колбы</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
43	УП 2.43. Контроль за работой главного генератора.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- осмотр и выявление неисправностей</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
44	УП 2.44. Контроль за смазкой турбокомпрессора.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> </ul>	<b>6</b>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- измерение уровня масла</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	
45	УП 2.45. Контроль за работой переднего и заднего распределительного редуктора.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль частоты вращения</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
46	УП 2.46. Контроль за вентилятором охлаждения воды.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль скорости вращения, целостности вала и колеса</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
47	УП 2.47. Контроль за работой объединенного регулятора дизеля.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль частоты вращения</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
48	УП 2.48. Контроль давления топлива в системе.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль по манометрам</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
49	УП 2.49. Контроль давления масла в масляной системе.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль по манометрам</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
50	УП 2.50. Контроль за состоянием и работой ФНД (фильтр непрерывного действия).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль за состоянием фильтрующих пакетов и уровнем масла</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
51	УП 2.51. Контроль за состоянием высоковольтной камеры.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- наблюдение за аппаратурой защиты</li> <li>- уборка рабочего места при окончании</li> </ul>	<b>8</b>

		работы(выполнение пунктов)	
52	УП 2.52. Работа дизеля в условиях эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- наблюдение за работой основных механизмов и узлов тепловоза</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	8
53	УП 2.53. Контроль за состоянием шахты холодильника.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- наблюдение за перегревом водяных секций, открытие и закрытие жалюзи</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	8
54	УП 2.54. Контроль за состоянием электрических аппаратов	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль состояния контактов</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	6
55	УП 2.55. Контроль за работой агрегатов тепловозов и их обслуживание в пути следования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль за целостностью состояния агрегатов</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	6
56	УП 2.56. Контроль работы электрического оборудования на тепловозе	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль за отсутствием перегрева и пробоя оборудования</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	8
57	УП 2.57. Контроль за оборудованием для подачи песка.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- наблюдение за песочными форсунками, трубами, воздухораспределителем песочницы</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	8
58	УП 2.58. Эксплуатация локомотива при следовании на перегонах.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль за работой механизмов и узлов тепловоза</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	8
59	УП 2.59. Наблюдение за	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника</li> </ul>	6

	сигналами в пути следования и состоянием пути.	<p>машиниста</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- наблюдение за свободностью пути и светофорами</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	
60	УП 2.60. Уход за тепловозом в пути следования и стоянках.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль за работой механизмов и узлов тепловоза</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
61	УП 2.61. Наблюдение за сигналами и показаниями измерительных приборов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль за показаниями приборов</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
62	УП 2.62. Повтор инструкции по сигнализации и ПТЭ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- соблюдение требований ПТЭ</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
63	УП 2.63. Опробование тормозной системы локомотива.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- осмотр целостности питательной магистрали, соединения концевых рукавов</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>8</b>
64	УП 2.64. Обслуживание тепловозов в пути следования.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль за работой механизмов и узлов тепловоза</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
65	УП 2.65. Контроль за работой тормозного оборудования.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- наблюдение за приборами управления, торможения, подачи воздуха</li> <li>- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)</li> </ul>	<b>6</b>
66	УП 2.66. Осмотр дизеля после запуска	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация рабочего места помощника машиниста</li> <li>- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда</li> <li>- контроль за работой механизмов и узлов тепловоза</li> </ul>	<b>8</b>

		- уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	
67	УП 2.67. Контроль по приборам, за системой смазки узлов и агрегатов тепловоза.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль манометров - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
68	УП 2.68. Включение и выключение топлива подогревателей, системы обогрева.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - включение и отключение аппаратуры - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
69	УП 2.69. Проверка уровня воды и масла в системе.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль уровня жидкостей по приборам - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	6
70	УП 2.70. Уход за дизелем.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр и выявление неисправностей - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	6
71	УП 2.71. Контроль за вспомогательным оборудованием.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр и выявление неисправностей - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
72	УП 2.72. Контроль за работой электрических машин.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр и выявление неисправностей - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
73	УП 2.73. Остановка дизеля тепловоза.	- организация рабочего места помощника машиниста - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - уменьшение мощности контроллера машиниста, отключение аккумуляторной батареи - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	8
74	УП 2.74. Установка условных сигналов и размещение их на	- организация рабочего места помощника машиниста	6

	перегоне.	- соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - соблюдение требований ИСИ - уборка рабочего места при окончании работы (выполнение пунктов)	
75	УП 2.75. Промежуточная аттестация в форме зачета		<b>6</b>
	Всего часов		<b>540</b>

### 3. Критерии оценки

По результатам учебной практики обучающиеся сдают зачет.

Требования к зачету по учебной практике: зачет по учебной практике выставляется с учетом результатов выполнения заданий и их отражения в отчете по практике

Результаты (освоенные ПК, ОК)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.	- излагает знания о правилах монтажа, демонтажа и транспортировки буровой установки и бурового оборудования - производит монтаж, демонтаж и транспортировку буровой установки и бурового оборудования	Формализованное наблюдение, зачет
ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.	- излагает знания о сервисном обслуживании в процессе эксплуатации оборудования - производит сервисное обслуживание, выявление и устранение, возникающих в процессе эксплуатации оборудования неполадки - визуально контролирует свободу и состояние железнодорожного пути - визуально контролирует состояние встречных поездов - визуально контролирует состояние устройств СЦБ и связи	
ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	- излагает знания о профилактическом и текущем ремонте, очистке и смазке бурового оборудования и инструмента - выполняет профилактический и текущий ремонт, очистки и смазки бурового оборудования и инструмента.	
<b>ОК 1.</b> Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрирует интерес к будущей профессии	
<b>ОК 2.</b> Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- осуществляет выбор методов и способов решения профессиональных задач.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.
<b>ОК 3.</b> Анализировать	- решает профессиональные задачи в области	

рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	эксплуатации тепловозов	
<b>ОК 4.</b> Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- осуществляет эффективный поиск необходимой информации; - использует различные источники, включая электронные	
<b>ОК 5.</b> Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- использует различные информационные коммуникационные технологии для решения профессиональных задач	
<b>ОК 6.</b> Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	- взаимодействует с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения;	
<b>ОК 7.</b> Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- взаимодействует с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	

#### 4. Информационное обеспечение практики

##### Перечень учебных изданий, Интернет ресурсов, дополнительной литературы.

###### Основные источники:

1. Тепловоз 2ТЭ10В. Руководство по эксплуатации и обслуживанию. - М.: Транспорт, 2015.
2. Пойда А.А. Тепловозы: Механическое оборудование. Устройство и ремонт: учеб. пос. - М.: Транспорт, 2015.
3. Собенин Л.А. Устройство и ремонт тепловозов: учебник - М.: Академия, 2015.

###### Дополнительные источники:

1. Бородин А.П. Электрическое оборудование тепловозов. – М.: транспорт, 1988. – 287с.
2. Двигатели внутреннего сгорания / Под ред. А.С. Орлина, М.Г. Груглова. – М.: Машиностроение, 1980. – 288с.
3. Пахомов Э.А Механическое оборудование тепловозов. – М.: Транспорт, 1988. – 288с.
4. Пойда Л.А., Хуторянский Н.М., Кононов В.Е. Тепловозы: Механическое оборудование, устройство и ремонт. – М.: Транспорт 1986. – 328с.
5. Рахматулин М.Д. Ремонт тепловозов. М.: Транспорт, 1977. – 44с.
6. Ремонт гидравлических передач тепловозов/Под ред. Г.Ф. Яковлева. – М.: Транспорт, 1975. – 264с.
7. Ремпель А.И. Ремонт вертикальной передачи тепловозных дизелей типа Д100. – М.: Транспорт, 1984. – 72с.

###### Интернет-ресурсы:

<http://tchm.narod.ru/>

<http://www.academia-moscow.ru>

## 5. Методические указания по прохождению практики

### 5.1.Содержание практики

№ п/п	Профессиональные компетенции	Общие компетенции	Виды работ
1	ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.	<p><b>ОК 1.</b>Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p> <p><b>ОК 2.</b> Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</p> <p><b>ОК 3.</b> Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p> <p><b>ОК 6.</b> Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>- излагает знания о правилах монтажа, демонтажа и транспортировки буровой установки и бурового оборудования</p> <p>- производит монтаж, демонтаж и транспортировку буровой установки и бурового оборудования</p>
2	ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.	<p><b>ОК 1.</b>Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p> <p><b>ОК 2.</b> Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</p> <p><b>ОК 3.</b> Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p> <p><b>ОК 6.</b> Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>- излагает знания о сервисном обслуживании в процессе эксплуатации оборудования</p> <p>-производит сервисное обслуживание, выявление и устранение, возникающих в процессе эксплуатации оборудования неполадки</p> <p>- визуально контролирует свободу и состояние железнодорожного пути</p> <p>- визуально контролирует состояние встречных поездов</p> <p>- визуально контролирует состояние устройств СЦБ и связи</p>
	ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	<p><b>ОК 1.</b>Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p> <p><b>ОК 2.</b> Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных</p>	<p>- излагает знания о профилактическом и текущем ремонте, очистке и смазке бурового оборудования и инструмента</p> <p>- выполняет профилактический и текущий ремонт, очистки и смазки бурового оборудования и инструмента.</p>



		<p>руководителем.</p> <p><b>ОК 3.</b> Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p> <p><b>ОК 6.</b> Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>	
--	--	--	--

## **Общие требования к оформлению отчета по учебной практике**

1. Дневник с ежедневным описанием работ оформляется в виде таблицы: см. ниже.

В конце дневника должна быть рекомендуемая оценка, поставленная руководителем практики от организации, подпись его, печать организации.

Необходимая документация по специальности непосредственно с организации согласно разделам рабочей программы.

2. Аттестационный лист с итоговой оценкой руководителя практики от организации (и с оценками по видам работ практики), с печатью организации.

3. Характеристика (с печатью и подписью руководителя практики от организации).

4. Список используемой литературы.

5. Индивидуальное задание (изложение подробной информации на выбранную тему, согласно предоставленного перечня).

Отчет о практике и индивидуальное задание выполняются с помощью ПК на листах формата А4, шрифтом 14пт, поля: левое 25мм, правое 10мм, верхнее 20 мм, нижнее 15мм. Нумерация страниц сквозная, проставляется в правом нижнем углу страниц.

В период прохождения практики необходимо собрать и подготовить следующие материалы: (тема дается индивидуально каждому руководителем практики от колледжа).

Обязательным условием допуска к учебной практике (по профилю профессии) в рамках профессионального модуля ПМ.02 является освоение учебной программы в рамках данного профессионального модуля.

Перед отправкой на практику руководителем практики от колледжа студенту выдается:

- вводный инструктаж;
- договор на практику между колледжем и организацией;
- рабочую программу учебной практики.

Кроме того, студент должен вернуть в колледж перед практикой один экземпляр договора. Также студент должен получить индивидуальное задание от руководителя практики от колледжа и выполнить его за время прохождения практики на производстве.

В период прохождения практики студент знакомится с работой всех отделов организации, изучает необходимую техническую документацию, ведет ежедневный дневник по практике, соблюдает трудовую дисциплину, участвует в общественной жизни предприятия.

По окончании практики необходимые документы представляются руководителю практики от колледжа в первый день после выхода на занятия.

## **Материально-техническое обеспечение учебной практики:**

Учебная практика по данному модулю проходит на базе локомотивного депо города Бузулука.

## Отчет

### по учебной практике

### ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста

### по профессии 23.01.09. «Машинист локомотива»

Место прохождения практики: \_\_\_\_\_

Выполнил: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Студент \_\_ курса, группы № \_\_

### Руководители практики

От колледжа \_\_\_\_\_

От предприятия \_\_\_\_\_

Начало практики:

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Окончание практики:

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Оценка: \_\_\_\_\_

Подпись руководителя практики

от колледжа: \_\_\_\_\_

Министерство образования Оренбургской области  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Бузулукский строительный колледж»  
г. Бузулука Оренбургской области

Согласовано <sup>1</sup>

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**ЗАДАНИЕ**  
**на учебную ПМ.02 практику**  
(указать этап практики)

Обучающемуся гр. № \_\_\_\_\_  
(№ группы, фамилия, имя, отчество обучающегося)  
Профессии 23.01.09. «Машинист локомотива»  
(Код и наименование специальности)

Наименование практики: ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация  
локомотива (по видам) под руководством машиниста  
(наименование профессионального модуля)

Срок практики: \_\_\_\_\_

Место прохождения практики: \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия)

Во время прохождения практики необходимо выполнить следующую работу:

1. Изучить структуру предприятия
2. Собрать данные об организации прохождения практики
3. Выполнить \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
4. Описать \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
5. Сформировать отчет по индивидуальному заданию.

Руководитель практики  
от образовательной организации

\_\_\_\_\_  
(подпись, Ф.И.О.)

<sup>1</sup> Задание на практику согласовывает организация

**ДНЕВНИК**  
**учебной практики**  
**по ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под**  
**руководством машиниста**  
**СОДЕРЖАНИЕ**

**1) Ежедневный учет выполнения работ**

№ п/п	Дата	Краткое содержание выполненных работ	Кол-во часов	Оценка выполненной работы	Подпись руководителя практики
1.		УП 2.1. Приемка локомотива.	8		
2.		УП 2.2. Опробование тормозной системы локомотива.	8		
3.		УП 2.3. Установка тяговых генераторов на дизель.	8		
4.		УП 2.4. Выполнение маневров на станции.	6		
5.		УП 2.5. Проверка работы электрического оборудования на тепловозе.	6		
6.		УП 2.6. Экипировка тепловоза. Набор топлива, воды, песка.	8		
7.		УП 2.7. Осмотр тепловоза на смотровой канаве, на путях.	8		
8.		УП 2.8. Проверка наличия оборудования, инвентаря, инструмента, сигнальных знаков.	8		
9.		УП 2.9. Проведение слива воды и масла из системы.	6		
10.		УП 2.10. Подготовка расходных материалов под заправку подвижного состава железнодорожного транспорта.	6		
11.		УП 2.11. Заправка расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта.	8		
12.		УП 2.12. Работа дизеля в условиях эксплуатации.	8		
13.		УП 2.13. Меры предупреждения разрыва поезда.	8		
14.		УП 2.14. Экономия топлива при движении.	6		
15.		УП 2.15. Экономия топлива при стоянке поезда.	6		
16.		УП 2.16. Правила остановки дизеля тепловоза.	8		
17.		УП 2.17. Правила запуска дизеля с места на перегоне.	8		
18.		УП 2.18. Осмотр тепловоза на путях во время стоянки.	8		
19.		УП 2.19. Контроль за приборами, за системой смазки узлов и агрегатов тепловоза.	6		
20.		УП 2.20. Обязанности машиниста при выполнении маневров.	6		
21.		УП 2.21. Обязанности машиниста при следовании на перегонах.	8		
22.		УП 2.22. Наблюдение за сигналами в пути следования.	8		
23.		УП 2.23. Уход за тепловозом в пути следования и на стоянках.	8		
24.		УП 2.24. Наблюдение за сигналами, показаниями измерительных приборов.	6		
25.		УП 2.25. Осмотр масляных насосов, определение	6		

		неисправностей.			
26.		УП 2.26. Осмотр масляных фильтров.	8		
27.		УП 2.27. Очистка фильтрующих элементов.	8		
28.		УП 2.28. Осмотр шахты холодильника.	8		
29.		УП 2.29. Осмотр аккумуляторной батареи. Проверка уровня электролита.	6		
30.		УП 2.30. Осмотр водяных насосов (каплепадения).	6		
31.		УП 2.31. Определение неисправностей водяных насосов.	8		
32.		УП 2.32. Осмотр контакторов.	8		
33.		УП 2.33. Осмотр реле защиты дизеля.	8		
34.		УП 2.34. Ревизия букс.	6		
35.		УП 2.35. Контроль за приборами, за системой смазки узлов и агрегатов локомотива.	6		
36.		УП 2.36. Контроль за состоянием компрессора.	8		
37.		УП 2.37. Контроль за работой агрегатов тепловоза и их обслуживаем.	8		
38.		УП 2.38. Контроль за работой воздухораспределителя.	8		
39.		УП 2.39. Контроль за работой предохранительного клапана КТ-7.	6		
40.		УП 2.40. Контроль за аккумуляторной батареей.	6		
41.		УП 2.41. Контроль за охлаждением ТЭД.	8		
42.		УП 2.42. Контроль за количеством воды в системе охлаждения.	8		
43.		УП 2.43. Контроль за работой главного генератора.	8		
44.		УП 2.44. Контроль за смазкой турбокомпрессора.	6		
45.		УП 2.45. Контроль за работой переднего и заднего распределительного редуктора.	6		
46.		УП 2.46. Контроль за вентилятором охлаждения воды.	8		
47.		УП 2.47. Контроль за работой объединенного регулятора дизеля.	8		
48.		УП 2.48. Контроль давления топлива в системе.	8		
49.		УП 2.49. Контроль давления масла в масляной системе.	6		
50.		УП 2.50. Контроль за состоянием и работой ФНД (фильтр непрерывного действия).	6		
51.		УП 2.51. Контроль за состоянием высоковольтной камеры.	8		
52.		УП 2.52. Работа дизеля в условиях эксплуатации	8		
53.		УП 2.53. Контроль за состоянием шахты холодильника.	8		
54.		УП 2.54. Контроль за состоянием электрических аппаратов	6		
55.		УП 2.55. Контроль за работой агрегатов тепловозов и их обслуживание в пути следования	6		
56.		УП 2.56. Контроль работы электрического оборудования на тепловозе	8		
57.		УП 2.57. Контроль за оборудованием для подачи песка.	8		
58.		УП 2.58. Эксплуатация локомотива при	8		

		следования на перегонах.			
59.		УП 2.59. Наблюдение за сигналами в пути следования и состоянием пути.	6		
60.		УП 2.60. Уход за тепловозом в пути следования и стоянках.	6		
61.		УП 2.61. Наблюдение за сигналами и показаниями измерительных приборов.	8		
62.		УП 2.62. Повтор инструкции по сигнализации и ПТЭ.	8		
63.		УП 2.63. Опробование тормозной системы локомотива.	8		
64.		УП 2.64. Обслуживание тепловозов в пути следования.	6		
65.		УП 2.65. Контроль за работой тормозного оборудования.	6		
66.		УП 2.66. Осмотр дизеля после запуска	8		
67.		УП 2.67. Контроль по приборам, за системой смазки узлов и агрегатов тепловоза.	8		
68.		УП 2.68. Включение и выключение топлива подогревателей, системы обогрева.	8		
69.		УП 2.69. Проверка уровня воды и масла в системе.	6		
70.		УП 2.70. Уход за дизелем.	6		
71.		УП 2.71. Контроль за вспомогательным оборудованием.	8		
72.		УП 2.72. Контроль за работой электрических машин.	8		
73.		УП 2.73. Остановка дизеля тепловоза.	8		
74.		УП 2.74. Установка условных сигналов и размещение их на перегоне.	6		
75.		УП 2.75. Промежуточная аттестация в форме зачета	6		
	<b>Всего</b>		<b>540</b>		

Выполнение работ, перечисленных в дневнике, с общей оценкой \_\_\_\_\_  
учебной практики обучающегося по пятибалльной системе удостоверяю

Руководитель практики

от организации \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель практики

от образовательной организации \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

## Аттестационный лист по практике

Обучающийся \_\_\_\_\_ ,  
(ФИО)

\_\_\_\_\_ курса, группы \_\_\_\_\_, Машинист локомотива.

Прошел учебную практику в объеме 540 часов.

с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в организации

### Сведения об уровне освоения профессиональных компетенций в период практики согласно

ПМ.02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста

**Профессии: 23.01.09 «Машинист локомотива»**

Наименование профессиональной компетенции	Качественный уровень освоения компетенции *
ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.	
ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.	
ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.	

Итоговая оценка \_\_\_\_\_ \*\*

М.П. Подпись руководителя практики от организации \_\_\_\_\_ /

М.П. Подпись руководителя практики от образовательной организации \_\_\_\_\_ /

Дата «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\* Высокий уровень, средний уровень, низкий уровень

\*\* При подведении итоговой оценки выводится среднее значение результата. При этом используется следующая оценочная шкала:

- «3» - низкий уровень освоения компетенции (75 баллов)
- «4» - средний уровень освоения компетенции (85 баллов)
- «5» - высокий уровень освоения компетенции (95-100 баллов)



**Характеристика руководителя практики  
на обучающегося по профессии «Машинист локомотива»  
по освоению общих компетенций**

За время прохождения учебной практики по профессиональному модулю  
ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под  
руководством машиниста»

Обучающийся \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_ сущность и социальную значимость своей будущей  
(понимает, не понимает)  
профессии, проявляет к ней устойчивый интерес.
2. \_\_\_\_\_ организовывать собственную деятельность, выбирать  
(способен, не способен)  
 типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их  
эффективность и качество.
3. \_\_\_\_\_ принимать решения в стандартных и (может, не может)  
нестандартных ситуациях, нести за них ответственность.
4. \_\_\_\_\_ осуществлять поиск и использование информации,  
(умеет, не умеет)  
необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, а также  
профессионального и личностного развития.
5. \_\_\_\_\_ информационно-коммуникационные технологии в  
(использует, не использует)  
профессиональной деятельности.
6. \_\_\_\_\_ навыки работы в коллективе и команде,  
(демонстрирует, не демонстрирует)  
эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

Руководитель практики от организации \_\_\_\_\_  
подпись                      расшифровка подписи

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

---

<sup>1</sup> Содержание общих компетенций в соответствии с образовательной программой

**на обучающегося по освоению профессиональных компетенций  
в период прохождения учебной практики**

За время прохождения учебной практики по профессиональному модулю:

ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под  
руководством машиниста»

---

(ФИО)

При освоении профессиональных компетенций (Описание овладения ПК в соответствии с тем уровнем, который указан в АЛ):

ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу \_\_\_\_\_

ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом \_\_\_\_\_

ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Руководитель практики от организации \_\_\_\_\_  
(подпись)(расшифровка подписи)

М.П.