

Министерство образования Оренбургской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Бузулукский строительный колледж»
г. Бузулука Оренбургской области

Согласовано

Заместитель начальника

эксплуатационного локомотивного депо Оренбург

Южно-Уральской дирекции тяги-филиала

ОАО «РЖД» (по эксплуатации ст. Бузулук)

Артамонов Ю.Е.



«31» 08 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Учебной практики

по профессиональному модулю

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)

Профессии: 23.01.09 «Машинист локомотива»

Уровень подготовки: базовый

Квалификация: слесарь по ремонту подвижного состава

Форма обучения: очная

2020 г.

Разработала:

Свиридова Галина Николаевна, преподаватель практического обучения первой квалификационной категории ГАПОУ «Бузулукский строительный колледж» г. Бузулука Оренбургской области

РАССМОТРЕНО

на заседании ПЦК преподавателей специальных дисциплин и практического обучения

протокол № 1 от 31.08 2020 г.

Председатель ПЦК

Артемкина / Е.А. Артеменкова

Согласовано

Зам.директора по УПР

Сбродова / О.А. Сбродова

«31» 08 2020 г.

1. Паспорт программы практики

1.1. Область применения программы

Программа практики по профессиональному модулю ПМ 01. **Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)** является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии **23.01.09Машинист локомотива**, с учетом требований профессионального стандарта: «Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта» в части освоения квалификации: Слесарь по ремонту подвижного состава и основных видов профессиональной деятельности (ВПД): технической эксплуатации и ремонта подвижного состава.

1.2.Цели практики

Практика имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по профессии среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по профессии

1.3. Формы контроля

По учебной практике предусмотрен контроль в форме зачета при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и образовательной организации об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Результаты прохождения практики обучающимися, учитываются при итоговой аттестации.

1.4.Количество часов на освоение программы практики

Учебная практика рассчитана на 792 часа (22 недели).

1.5. Условия организации практики

Учебная практика организована в ремонтном локомотивном депо города Бузулука.

2. План и содержание практики

№ п/п	Вид работ	Содержание практики	Объем часов
	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)		792
1	УП 1.1. Вводное занятие. Безопасность труда и пожарная и электробезопасность в учебных мастерских. Ознакомление с измерительным инструментом и приспособлениями.	<ul style="list-style-type: none"> - проведение инструктажа по электробезопасности, охране труда и противопожарной безопасности - организация рабочего места слесаря 	8
2	УП 1.2. Разметка плоскостная и пространственная.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - разметка хомутов водяных насосов - уборка рабочего места при окончании работы 	8
3	УП 1.3. Гибка, резка и правка металла.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выполняет гибку, резку, и правку труб водяных насосов - уборка рабочего места при окончании работы 	8
4	УП 1.4. Опиливание металла различных поверхностей.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выполнение опиловки стыков труб водяных насосов - уборка рабочего места при окончании работы 	6
5	УП 1.5. Сверление, зенкование, развертывание отверстий.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выполняет сверление, зенкование и развертывание отверстий в трубах водяных насосов - уборка рабочего места при окончании работы 	6
6	УП 1.6. Клепка. Пайка. Лужение.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выполнение клепки, пайки и лужения на хомутах водяных насосов - уборка рабочего места при окончании работы 	8
7	УП 1.7. Нарезание наружной и внутренней резьбы.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - нарезание наружной и внутренней резьбы на болтах смотровых люков тепловозов - уборка рабочего места при окончании работы 	8
8	УП 1.8. Очистка коррозии колесных пар автосцепки СА-3.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - снятие ржавчины с шестерней колесной пары - уборка рабочего места при окончании работы 	8
9	УП 1.9. Комплектование подшипниковых узлов.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны 	6

		труда - выполнение разборки и сборки подшипниковых узлов - уборка рабочего места при окончании работы	
10	УП 1.10. Очистка фильтров масляной системы.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - смена фильтров - уборка рабочего места при окончании работы	6
11	УП 1.11. Проверка зазоров подшипников зубьев шестерен.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - измерение зазоров - уборка рабочего места при окончании работы	8
12	УП 1.12. Притирка щеток ТЭД на станке.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - установка щеток на испытательный стенд - уборка рабочего места при окончании работы	8
13	УП 1.13. Изготовление шпонок на водяной насос.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - резка и гибка металла для изготовления шпонок - уборка рабочего места при окончании работы	8
14	УП 1.14. Изготовление трубок водяной системы.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - резка и гибка металла для изготовления трубок - уборка рабочего места при окончании работы	6
15	УП 1. 15. Зачистка зубьев венца колесной пары.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - снятие грязи и ржавчины - уборка рабочего места при окончании работы	6
16	УП 1. 16. Зачистка шестерен ТЭД.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - снятие грязи и ржавчины - уборка рабочего места при окончании работы	8
17	УП 1.17. Шлифовка шейки оси колесной пары.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выполнение шлифовки на станке - уборка рабочего места при окончании работы	8
18	УП 1.18. Притирка сальника водяного насоса.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - снятие неровностей и шероховатостей - уборка рабочего места при окончании работы	8
19	УП 1.19. Изготовление шпонки на водяной насос.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - разметка, резка, опилование металла под шпонку - уборка рабочего места при окончании работы	6
20	УП 1.20. Зачистка выхлопного	- организация рабочего места слесаря	6

	коллектора дизеля.	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - очистка от нагара, грязи, ржавчины вала коллектора - уборка рабочего места при окончании работы 	
21	УП 1.21. Снятие и установка дренажной трубы.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - демонтаж, осмотр, очистка и монтаж дренажной трубы - уборка рабочего места при окончании работы 	8
22	УП 1.22. Чистка центробежного фильтра.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - снятие, осмотр, очистка и установка фильтра - уборка рабочего места при окончании работы 	8
23	УП 1.23. Шлифовка вала водяного насоса.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - снятие шероховатостей и неровностей - уборка рабочего места при окончании работы 	8
24	УП 1.24. Чистка гидромеханического редуктора.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выемка, осмотр и чистка клапана - уборка рабочего места при окончании работы 	6
25	УП 1.25. Установка водяного насоса на обкаточный стенд.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка герметичности водяного насоса в рабочем состоянии - уборка рабочего места при окончании работы 	6
26	УП 1.26. Замена фильтра ТК-34.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - снятие, осмотр, очистка, замена фильтрующих элементов и установка фильтра - уборка рабочего места при окончании работы 	8
27	УП 1.27. Замена подшипников вентилятора охлаждения тележки тепловоза ЧЭМ-3	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выполнение разборки, дефектации, ремонта и сборки подшипниковых узлов - уборка рабочего места при окончании работы 	8
28	УП 1.28. Изготовление слесарных скоб и хомутов для крепления деталей тормозного оборудования.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проведение основных слесарных операций при изготовлении деталей - уборка рабочего места при окончании работы 	8
29	УП 1.29. Изучение расположения узлов и механизмов на локомотиве.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр локомотива внутри и снаружи - уборка рабочего места при окончании работы 	6

30	УП 1.30. Определение осевых характеристик тепловоза.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - составление уравнения осей тепловозов - уборка рабочего места при окончании работы 	6
31	УП 1.31. Выполнение укладки коленчатого вала на макете.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - демонтаж, перенос и укладка коленчатого вала - уборка рабочего места при окончании работы 	8
32	УП 1.32. Изучение работы фильтра непрерывного действия	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр фильтрующих пакетов, замена масла - уборка рабочего места при окончании работы 	8
33	УП 1.33. Регулировка температуры воды.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль температуры воды по термометрам - уборка рабочего места при окончании работы 	8
34	УП 1.34. Регулировка температуры масла.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль температуры масла по термометрам - уборка рабочего места при окончании работы 	6
35	УП 1.35. Изучение работы и регулирования форсунок.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка впрыска топлива на стенде - уборка рабочего места при окончании работы 	6
36	УП 1.36. Выполнение очистки фильтров масляной системы.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - замена фильтров - уборка рабочего места при окончании работы 	8
37	УП 1.37. Выполнение затяжки сальниковых уплотнений в масляной системе на макете.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - демонтаж, дефектация, ремонт масляного насоса - уборка рабочего места при окончании работы 	8
38	УП 1.38. Контроль уровня воды в расширительном баке.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - контроль уровня воды и долив при необходимости - уборка рабочего места при окончании работы 	8
39	УП 1.39. Выполнение затяжки адаптерных соединений.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка соединений в водяных насосах, затяжка при необходимости - уборка рабочего места при окончании работы 	6
40	УП 1.40. Очистка механических частей локомотива и кузова от грязи.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - мойка частей тепловоза 	6

		- уборка рабочего места при окончании работы	
41	УП 1.41. Изучение приборов, контролирующих работу дизеля.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр рубильника аккумуляторных батарей, дифманометров - уборка рабочего места при окончании работы	8
42	УП 1.42. Исследование неисправностей турбокомпрессора.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - снятие, осмотр и устранение неисправностей турбинного колеса - уборка рабочего места при окончании работы	8
43	УП 1.43. Ревизия букс.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - снятие крышки буксы, осмотр и смазывание деталей - уборка рабочего места при окончании работы	8
44	УП 1.44. Определение повреждения цилиндровых втулок и их замена.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - демонтаж, осмотр, выявление неисправностей, замена - уборка рабочего места при окончании работы	6
45	УП 1.45. Регулирование частей вращения коленчатого вала.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - регулировка оборудования на стенде - уборка рабочего места при окончании работы	6
46	УП 1.46. Изучение работы и регулировка топливных насосов.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - регулировка оборудования на стенде - уборка рабочего места при окончании работы	8
47	УП 1.47. Изучение неисправностей тяговых электродвигателей.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - определение неисправностей без снятия оборудования - уборка рабочего места при окончании работы	8
48	УП 1.48. Изучение работы распределительного редуктора.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр оборудования подачи масла - уборка рабочего места при окончании работы	8
49	УП 1.49. Изучение работы опорно-возвращающего устройства.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - регулировка оборудования на стенде - уборка рабочего места при окончании работы	6
50	УП 1.50. Выполнение работ по ремонту неисправных не сложных деталей подвижного состава железнодорожного	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - демонтаж, осмотр, дефектация, ремонт, монтаж	6

	транспорта.	оборудования - уборка рабочего места при окончании работы	
51	УП 1.51. Определение (оценка) технического состояния простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта в соответствии с технологией технического обслуживания простых узлов и деталей подвижного состава.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выявление неисправностей простых узлов и деталей подвижного состава - уборка рабочего места при окончании работы	8
52	УП 1.52. Техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр и выявление неисправностей простых узлов и деталей подвижного состава - уборка рабочего места при окончании работы	8
53	УП 1.53. Устранение выявленных неисправностей простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - устранение выявленных неисправностей простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта - уборка рабочего места при окончании работы	8
54	УП 1.54. Проведение работ по снятию, замене и ремонту неисправных простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проведение работ по снятию, замене и ремонту неисправных простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта. - уборка рабочего места при окончании работы	6
55	УП 1.55. Проверка работоспособности после ремонта простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка работоспособности после ремонта простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта. - уборка рабочего места при окончании работы	6
56	УП 1.56. Определение (оценка) технического состояния оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - определение (оценка) технического состояния оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта. - уборка рабочего места при окончании работы	8
57	УП 1.57. Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта. - уборка рабочего места при окончании работы	8
58	УП 1.58. Устранение выявленных неисправностей оборудования, узлов и агрегатов средней	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда	8

	сложности подвижного состава железнодорожного транспорта.	<ul style="list-style-type: none"> - устранение выявленных неисправностей оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта. - уборка рабочего места при окончании работы 	
59	УП 1.59. Проведение работ по снятию, замене и ремонту неисправного оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с испытанием и регулировках на стендах.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проведение работ по снятию, замене и ремонту неисправного оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с испытанием и регулировках на стендах. - уборка рабочего места при окончании работы 	6
60	УП 1.60. Изучение структурной схемы электрических передач.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр высоковольтных камер - уборка рабочего места при окончании работы 	6
61	УП 1.61. Изучение ограничительной характеристики тепловоза.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр и выявление неисправностей контакторов тепловоза - уборка рабочего места при окончании работы 	8
62	УП 1.62. Изучение схемы передач переменного- постоянного тока.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр соединений схемы ТЭД - уборка рабочего места при окончании работы 	8
63	УП 1.63. Изучение системы возбуждения тяговых машин.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр соединений схемы двухмашинного агрегата - уборка рабочего места при окончании работы 	8
64	УП 1.64. Выполнение регулировки натяжных щеток.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр, регулировка и проведение испытаний оборудования на стенде - уборка рабочего места при окончании работы 	6
65	УП 1.65. Изучение контура охлаждения тягового генератора ГП-311Б.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - демонтаж оборудования, осмотр полюсов, брекето - уборка рабочего места при окончании работы 	6
66	УП 1.66. Замена трубчатого предохранителя.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - замена трубчатого предохранителя - уборка рабочего места при окончании работы 	8
67	УП 1.67. Изучение расположения реле защиты дизеля ВВК.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр соединений контактов реле защиты 	8

		- уборка рабочего места при окончании работы	
68	УП 1.68. Изучение электромагнитного и электропневматического контактора.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр соединений контактов оборудования - уборка рабочего места при окончании работы	8
69	УП 1.69. Изучение принципа действия блокировки дверей ВВК.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка работы контактов оборудования - уборка рабочего места при окончании работы	6
70	УП 1.70. Изучение схемы питания катушки РУ-2.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр соединений контактов оборудования - уборка рабочего места при окончании работы	6
71	УП 1.71. Изучение графических обозначений в электрических схемах.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - чтение электрических схем по условным обозначениям - уборка рабочего места при окончании работы	8
72	УП 1.72. Изучение расположения аккумуляторных батарей на тепловозе 2ТЭ10М (У).	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - определение порядка расположения аккумуляторных батарей - уборка рабочего места при окончании работы	8
73	УП 1.73. Работа аккумуляторных батарей при запуске дизеля.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка состояния тумблера аккумуляторной батареи - уборка рабочего места при окончании работы	8
74	УП 1.74. Замена щеткодержателей.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - демонтаж, осмотр соединений медных шунтов, проверка пальцев на изоляцию - уборка рабочего места при окончании работы	6
75	УП 1.75. Изучение электрических схем.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - чтение электрических схем по условным обозначениям - уборка рабочего места при окончании работы	6
76	УП 1.76. Изучение двухмашинного агрегата.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - демонтаж, осмотр, выявление неисправностей и ремонт оборудования - уборка рабочего места при окончании работы	8
77	УП 1.77. Изучение поездных контакторов.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда	8

		<ul style="list-style-type: none"> - демонтаж, осмотр, выявление неисправностей и ремонт оборудования - уборка рабочего места при окончании работы 	
78	УП 1.78. Изучение контроллера машиниста.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - демонтаж, осмотр, выявление неисправностей и ремонт оборудования - уборка рабочего места при окончании работы 	8
79	УП 1.79. Изучение скоростемера.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - демонтаж, осмотр, выявление неисправностей и ремонт привода скоростемера - уборка рабочего места при окончании работы 	6
80	УП 1.80. Изучение контакторов ВШ-1, ВШ-2.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка состояния соединений, устранение неисправностей - уборка рабочего места при окончании работы 	6
81	УП 1.81. Изучение реверсора.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка состояния соединений, устранение неисправностей - уборка рабочего места при окончании работы 	8
82	УП 1.82. Изучение контакторов и реле заземления.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка состояния соединений, устранение неисправностей - уборка рабочего места при окончании работы 	8
83	УП 1.83. Изучение синхронного подвозбудителя.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка состояния соединений, устранение неисправностей - уборка рабочего места при окончании работы 	8
84	УП 1.84. Изучение работы трансформаторов на тепловозе.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка уровня, цвета и температуры масла - уборка рабочего места при окончании работы 	6
85	УП 1.85. Назначение и устройство катушки ЭТ (блок магнит).	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка состояния соединений, устранение неисправностей - уборка рабочего места при окончании работы 	6
86	УП 1.86. Техническое обслуживание тормозного оборудования подвижного состава.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр концевых рукавов, целостности питания тормозной магистрали, устранение неисправностей 	8

		- уборка рабочего места при окончании работы	
87	УП 1.87. Обслуживание компрессоров главных резервуаров.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр и замена резервуаров - уборка рабочего места при окончании работы	8
88	УП 1.88. Изучение крана усл. № 254 и вспомогательного тормоза.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - разборка и смазка крана - уборка рабочего места при окончании работы	8
89	УП 1.89. Изучение воздухораспределителя усл. № 292-001.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр и выявление неисправностей - уборка рабочего места при окончании работы	6
90	УП 1.90. Изучение тормозных цилиндров и резервуаров.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - снятие крышки, проверка работы поршня, возвратной пружины, выхода штока, устранение неисправностей - уборка рабочего места при окончании работы	6
91	УП 1.91. Изучение устройства и действия приборов электропневматического тормоза	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - осмотр оборудования, выявление неисправностей и их устранение - уборка рабочего места при окончании работы	8
92	УП 1.92. Осуществление демонтажа и монтажа отдельных приборов пневматической системы.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выполнение демонтажа и монтажа питательной и тормозной магистрали - уборка рабочего места при окончании работы	8
93	УП 1.93. Проверка действия пневматического оборудования.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка действия пневматического оборудования и компрессора КТ-7 - уборка рабочего места при окончании работы	8
94	УП 1.94. Опробование тормозов в поездах с локомотивной тягой.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка давления в тормозной системе - уборка рабочего места при окончании работы	6
95	УП 1.95. Порядок размещения и включения тормозов.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - проверка порядка размещения и включения тормозов - уборка рабочего места при окончании работы	6
96	УП 1.96. Управление тормозами.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда	8

		<ul style="list-style-type: none"> - проверка приборов управления тормозами - уборка рабочего места при окончании работы 	
97	УП 1.97. Регулировка предохранительного клапана КТ-7.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - регулировка давления подачи воздуха - уборка рабочего места при окончании работы 	8
98	УП 1.98. Регулировка редуктора ЗРД.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - регулировка давления подачи воздуха - уборка рабочего места при окончании работы 	8
99	УП 1.99. Измерение ползунов на колесной паре.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - измерение дефектоскопом глубину ползуна - уборка рабочего места при окончании работы 	6
100	УП 1.100. Расчет тормозного пути поезда.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - определение тормозного пути поезда в зависимости от его длины и веса - уборка рабочего места при окончании работы 	6
101	УП 1.101. Выполнение ступенчатого торможения на тренажере.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - выполнение ступенчатого торможения на тренажере - уборка рабочего места при окончании работы 	8
102	УП 1.102. Выполнение разборки и сборки крана машиниста усл. № 395.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - разборка и смазка крана - уборка рабочего места при окончании работы 	8
103	УП 1.103. Выполнение переключения воздухораспределителя усл. № 292.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - тренировка выполнения переключения воздухораспределителя усл. № 292. - уборка рабочего места при окончании работы 	8
104	УП 1.104. Изучение контроллера крана на тренажере.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - изучение работы контроллера крана на тренажере - уборка рабочего места при окончании работы 	6
105	УП 1.105. Включение и отключение ЭПТ на тепловозе.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - отработка навыков включения и отключения ЭПТ на тепловозе - уборка рабочего места при окончании работы 	6
106	УП 1.106. Основные требования ПТЭ к устройству тормозов.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - отработка основных требований на практике 	8

		- уборка рабочего места при окончании работы	
107	УП 1.107. Изучение браковых размеров тормозных колодок.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - измерение браковых размеров тормозных колодок - уборка рабочего места при окончании работы	8
108	УП 1.108. Подготовка расходных материалов под заправку подвижного состава железнодорожного транспорта.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - подготовка песка, масла, воды - уборка рабочего места при окончании работы	8
109	УП 1.109. Заправка расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта.	- организация рабочего места слесаря - соблюдение норм техники безопасности и охраны труда - заправка песком, маслом, водой - уборка рабочего места при окончании работы	6
110	УП 1.110. Промежуточная аттестация в форме зачета		6
	Всего часов		792

3. Критерии оценки

По результатам учебной практики обучающиеся сдают зачет.

Требования к зачету по учебной практике: зачет по учебной практике выставляется с учетом результатов выполнения заданий и их отражения в отчете по практике.

Результаты (освоенные ПК, ОК)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.	- проверяет взаимодействие узлов локомотива; - очищает механические части локомотива и кузова от грязи; - готовит расходные материалы под заправку подвижного состава ж/д транспорта; - заправляет расходными материалами подвижной состав ж/д транспорта; - определяет (оценивает) техническое состояние простых узлов и деталей подвижного состава ж/д транспорта в соответствии с технологией т/о простые узлы и деталей подвижного состава; - определяет (оценивает) техническое состояние оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	Формализованное наблюдение, зачет
ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.	- разбирает вспомогательные части ремонтируемого объекта локомотива; - соединяет узлы; - осуществляет демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы; - проверяет действие пневматического оборудования; - осуществляет регулировку и испытание отдельных механизмов; - выполняет работы по снятию подвагонного ограждения;	

	<ul style="list-style-type: none"> - выполняет работы по ремонту неисправных поручней внутренних и наружных лестниц, подножек, кронштейнов, скоб и хомутов крепления тормозного оборудования, труб воздушной магистрали; - выполняет работы по установке поручней, лестниц, подножек, кронштейнов, скоб и хомутов для крепления деталей тормозного оборудования, труб воздушной магистрали; - выполняет работы по снятию с вагона створок дверей, бортов, крышек разгрузочных люков, соединенных шпилками и валиками на подвижной посадке; - выполняет работы по ремонту (правке) неисправных дверей, створок дверей, бортов, крышек разгрузочных люков бункеров; - выполняет работы по установке исправных дверей, крышек разгрузочных люков бункеров, соединенных с рамой и кузовом шпильковым креплением; - выполняет работы по ремонту неисправных несложных деталей подвижного состава ж/д транспорта; - выполняет т/о простые узлы и деталей подвижного состава ж/д транспорта; - устраняет выявленные неисправности простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; - проводит работы по снятию, замене и ремонту неисправных простых узлов и деталей подвижного состава ж/д транспорта; - проверяет работоспособность после ремонта простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; - выполняет т/о оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта; - устраняет выявленные неисправности оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава ж/д транспорта; - проводит работы по снятию, замене и ремонту неисправного оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с испытанием и регулировкой на стендах 	
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрирует интерес к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- осуществляет выбор методов и способов решения профессиональных задач	

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- решает профессиональные задачи в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава	
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- осуществляет эффективный поиск необходимой информации; - использует различные источники, включая электронные	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- использует различные информационные коммуникационные технологии для решения профессиональных задач	
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	- взаимодействует с обучающимися, преподавателями в ходе обучения;	
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- взаимодействует с обучающимися, преподавателями в ходе обучения	

4. Информационное обеспечение практики

Перечень учебных изданий, Интернет ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

- 1.Тепловоз 2ТЭ10В. Руководство по эксплуатации и обслуживанию. - М.: Транспорт, 2015.
- 2.Пойда А.А. Тепловозы: Механическое оборудование. Устройство и ремонт: учеб. пос. - М.: Транспорт, 2015.
- 3.Собенин Л.А.Устройство и ремонт тепловозов: учебник - М.: Академия, 2015.

Дополнительные источники:

1. Бородин А.П. Электрическое оборудование тепловозов. – М.: транспорт, 1988. – 287с.

2. Двигатели внутреннего сгорания / Под ред. А.С. Орлина, М.Г. Груглова. – М.: Машиностроение, 1980. – 288с.
 3. Пахомов Э.А Механическое оборудование тепловозов. – М.: Транспорт, 1988. – 288с.
 4. Пойда Л.А., Хуторянский Н.М., Кононов В.Е. Тепловозы: Механическое оборудование, устройство и ремонт. – М.: Транспорт 1986. – 328с.
 5. Рахматулин М.Д. Ремонт тепловозов. М.: Транспорт, 1977. – 44с.
 6. Ремонт гидравлических передач тепловозов/Под ред. Г.Ф. Яковлева. – М.: Транспорт, 1975. – 264с.
 7. Ремпель А.И. Ремонт вертикальной передачи тепловозных дизелей типа Д100. – М.: Транспорт, 1984. – 72с.
- Интернет-ресурсы:
<http://tchm.narod.ru/>
<http://www.academia-moscow.ru>

5. Методические указания по прохождению практики

5.1.Содержание практики

№ п/п	Профессиональные компетенции	Общие компетенции	Виды работ
1	ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	-проверяет взаимодействие узлов локомотива; - очищает механические части локомотива и кузова от грязи; - готовит расходные материалы под заправку подвижного состава ж/д транспорта; - заправляет расходными материалами подвижной состава ж/д транспорта; - определяет (оценивает) техническое состояние простых узлов и деталей подвижного состава ж/д транспорта в соответствии с технологией т/о простые узлы и деталей подвижного состава; - определяет (оценивает) техническое состояние оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта
2	ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее	- разбирает вспомогательные части ремонтируемого объекта локомотива; - соединяет узлы; - осуществляет демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы; - проверяет действие пневматического оборудования;

		<p>достижения, определенных руководителем.</p> <p>ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p> <p>ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - осуществляет регулировку и испытание отдельных механизмов; - выполняет работы по снятию подвагонного ограждения; - выполняет работы по ремонту неисправных поручней внутренних и наружных лестниц, подножек, кронштейнов, скоб и хомутов крепления тормозного оборудования, труб воздушной магистрали; - выполняет работы по установке поручней, лестниц, подножек, кронштейнов, скоб и хомутов для крепления деталей тормозного оборудования, труб воздушной магистрали; - выполняет работы по снятию с вагона створок дверей, бортов, крышек разгрузочных люков, соединенных шплинтами и валиками на подвижной посадке; - выполняет работы по ремонту (правке) неисправных дверей, створок дверей, бортов, крышек разгрузочных люков бункеров; - выполняет работы по установке исправных дверей, крышек разгрузочных люков бункеров, соединенных с рамой и кузовом шплинтовым креплением; - выполняет работы по ремонту неисправных несложных деталей подвижного состава ж/д транспорта; - выполняет т/о простые узлы и деталей подвижного состава ж/д транспорта; - устраняет выявленные неисправности простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; - проводит работы по снятию, замене и ремонту неисправных простых узлов и деталей подвижного состава ж/д транспорта; - проверяет работоспособность после ремонта простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; - выполняет т/о оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта; - устраняет выявленные неисправности оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава ж/д транспорта; - проводит работы по снятию, замене и ремонту неисправного оборудования, узлов и агрегатов средней сложности
--	--	---	---

			подвижного состава железнодорожного транспорта с испытанием и регулировкой на стендах
--	--	--	---

Общие требования к оформлению отчета по учебной практике

1. Дневник с ежедневным описанием работ оформляется в виде таблицы: см. ниже.

В конце дневника должна быть рекомендуемая оценка, поставленная руководителем практики от организации, подпись его, печать организации.

Необходимая документация по специальности непосредственно с организации согласно разделам рабочей программы.

2. Аттестационный лист с итоговой оценкой руководителя практики от организации (и с оценками по видам работ практики), с печатью организации.

3. Характеристика (с печатью и подписью руководителя практики от организации).

4. Список используемой литературы.

5. Индивидуальное задание (изложение подробной информации на выбранную тему, согласно предоставленного перечня).

Отчет о практике и индивидуальное задание выполняются с помощью ПК на листах формата А4, шрифтом 14пт, поля: левое 25мм, правое 10мм, верхнее 20 мм, нижнее 15мм. Нумерация страниц сквозная, проставляется в правом нижнем углу страниц.

В период прохождения практики необходимо собрать и подготовить следующие материалы: (тема дается индивидуально каждому руководителем практики от колледжа).

Обязательным условием допуска к учебной практике (по профилю профессии) в рамках профессионального модуля ПМ.01 является освоение программы в рамках данного профессионального модуля.

Перед отправкой на практику руководителем практики от колледжа студенту выдается:

- вводный инструктаж;
- договор на практику между колледжем и организацией;
- рабочую программу учебной практики.

Кроме того, студент должен вернуть в колледж перед практикой один экземпляр договора. Также студент должен получить индивидуальное задание от руководителя практики от колледжа и выполнить его за время прохождения практики на производстве.

В период прохождения практики студент знакомится с работой всех отделов организации, изучает необходимую техническую документацию, ведет ежедневный дневник по практике, соблюдает трудовую дисциплину, участвует в общественной жизни предприятия.

По окончании практики необходимые документы представляются руководителю практики от колледжа в первый день после выхода на занятия.

Материально-техническое обеспечение учебной практики:

Учебная практика по данному модулю проходит на базе ремонтного локомотивного депо города Бузулука.

Министерство образования Оренбургской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Бузулукский строительный колледж»
г. Бузулука Оренбургской области

Отчет

по учебной практике

ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)

по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива»

Место прохождения практики: _____

Выполнил: _____

Студент __ курса, группы №__

Руководители практики

От колледжа _____

От предприятия _____

Начало практики:

« ____ » _____ 20 ____ г.

Окончание практики:

« ____ » _____ 20 ____ г.

Оценка: _____

Подпись руководителя практики

от колледжа: _____

2020
Министерство образования Оренбургской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Бузулукский строительный колледж»
г. Бузулука Оренбургской области

Согласовано ¹

_____/_____
«__» _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ
на учебную ПМ.01 практику
(указать этап практики)

Обучающемуся гр. № _____
(№ группы, фамилия, имя, отчество обучающегося)
Профессии 23.01.09. «Машинист локомотива»
(Код и наименование профессии)

Наименование практики: ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива
(по видам) (наименование профессионального модуля)

Срок практики: _____

Место прохождения практики: _____
(наименование предприятия)

Во время прохождения практики необходимо выполнить следующую работу:

1. Изучить структуру предприятия
2. Собрать данные об организации прохождения практики
3. Выполнить _____

4. Описать _____

5. Сформировать отчет по индивидуальному заданию.

Руководитель практики
от образовательной организации

(подпись, Ф.И.О.)

¹ Задание на практику согласовывает организация

ДНЕВНИК
учебной практики
по ПМ.01 *Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)*

СОДЕРЖАНИЕ

1) Ежедневный учет выполнения работ

№ п/п	Дата	Краткое содержание выполненных работ	Кол-во часов	Оценка выполненной работы	Подпись руководителя практики
1.		УП 1.1. Вводное занятие. Безопасность труда и пожарная и электробезопасность в учебных мастерских. Ознакомление с измерительным инструментом и приспособлениями.	8		
2.		УП 1.2. Разметка плоскостная и пространственная.	8		
3.		УП 1.3. Гибка, резка и правка металла.	8		
4.		УП 1.4. Опиливание металла различных поверхностей.	6		
5.		УП 1.5. Сверление, зенкование, развертывание отверстий.	6		
6.		УП 1.6. Клепка. Пайка. Лужение.	8		
7.		УП 1.7. Нарезание наружной и внутренней резьбы.	8		
8.		УП 1.8. Очистка коррозии колесных пар автосцепки СА-3.	8		
9.		УП 1.9. Комплектование подшипниковых узлов.	6		
10.		УП 1.10. Очистка фильтров масляной системы.	6		
11.		УП 1.11. Проверка зазоров подшипников зубьев шестерен.	8		
12.		УП 1.12. Притирка щеток ТЭД на станке.	8		
13.		УП 1.13. Изготовление шпонок на водяной насос.	8		
14.		УП 1.14. Изготовление трубок водяной системы.	6		
15.		УП 1. 15. Зачистка зубьев венца колесной пары.	6		
16.		УП 1. 16. Зачистка шестерен ТЭД.	8		
17.		УП 1.17. Шлифовка шейки оси колесной пары.	8		
18.		УП 1.18. Притирка сальника водяного насоса.	8		
19.		УП 1.19. Изготовление шпонки на водяной насос.	6		
20.		УП 1.20. Зачистка выхлопного коллектора дизеля.	6		
21.		УП 1.21. Снятие и установка дренажной трубы.	8		
22.		УП 1.22. Чистка центробежного фильтра.	8		
23.		УП 1.23. Шлифовка вала водяного насоса.	8		
24.		УП 1.24. Чистка гидромеханического редуктора.	6		
25.		УП 1.25. Установка водяного насоса на обкаточный стенд.	6		
26.		УП 1.26. Замена фильтра ТК-34.	8		
27.		УП 1.27. Замена подшипников вентилятора охлаждения тележки тепловоза ЧЭМ-3	8		
28.		УП 1.28. Изготовление слесарных скоб и хомутов для крепления деталей тормозного оборудования.	8		

29.		УП 1.29. Изучение расположения узлов и механизмов на локомотиве.	6		
30.		УП 1.30. Определение осевых характеристик тепловоза.	6		
31.		УП 1.31. Выполнение укладки коленчатого вала на макете.	8		
32.		УП 1.32. Изучение работы фильтра непрерывного действия	8		
33.		УП 1.33. Регулировка температуры воды.	8		
34.		УП 1.34. Регулировка температуры масла.	6		
35.		УП 1.35. Изучение работы и регулирования форсунок.	6		
36.		УП 1.36. Выполнение очистки фильтров масляной системы.	8		
37.		УП 1.37. Выполнение затяжки сальниковых уплотнений в масляной системе на макете.	8		
38.		УП 1.38. Контроль уровня воды в расширительном баке.	8		
39.		УП 1.39. Выполнение затяжки адаптерных соединений.	6		
40.		УП 1.40. Очистка механических частей локомотива и кузова от грязи.	6		
41.		УП 1.41. Изучение приборов, контролирующих работу дизеля.	8		
42.		УП 1.42. Исследование неисправностей турбокомпрессора.	8		
43.		УП 1.43. Ревизия букс.	8		
44.		УП 1.44. Определение повреждения цилиндровых втулок и их замена.	6		
45.		УП 1.45. Регулирование частей вращения коленчатого вала.	6		
46.		УП 1.46. Изучение работы и регулировка топливных насосов.	8		
47.		УП 1.47. Изучение неисправностей тяговых электродвигателей.	8		
48.		УП 1.48. Изучение работы распределительного редуктора.	8		
49.		УП 1.49. Изучение работы опорно-возвращающего устройства.	6		
50.		УП 1.50. Выполнение работ по ремонту неисправных не сложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.	6		
51.		УП 1.51. Определение (оценка) технического состояния простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта в соответствии с технологией технического обслуживания простых узлов и деталей подвижного состава.	8		
52.		УП 1.52. Техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.	8		
53.		УП 1.53. Устранение выявленных неисправностей простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного	8		

		транспорта.			
54.		УП 1.54. Проведение работ по снятию, замене и ремонту неисправных простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.	6		
55.		УП 1.55. Проверка работоспособности после ремонта простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.	6		
56.		УП 1.56. Определение (оценка) технического состояния оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта.	8		
57.		УП 1.57. Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта.	8		
58.		УП 1.58. Устранение выявленных неисправностей оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта.	8		
59.		УП 1.59. Проведение работ по снятию, замене и ремонту неисправного оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с испытанием и регулировках на стендах.	6		
60.		УП 1.60. Изучение структурной схемы электрических передач.	6		
61.		УП 1.61. Изучение ограничительной характеристики тепловоза.	8		
62.		УП 1.62. Изучение схемы передач переменного-постоянного тока.	8		
63.		УП 1.63. Изучение системы возбуждения тяговых машин.	8		
64.		УП 1.64. Выполнение регулировки натяжных щеток.	6		
65.		УП 1.65. Изучение контура охлаждения тягового генератора ГП-311Б.	6		
66.		УП 1.66. Замена трубчатого предохранителя.	8		
67.		УП 1.67. Изучение расположения реле защиты дизеля ВВК.	8		
68.		УП 1.68. Изучение электромагнитного и электропневматического контактора.	8		
69.		УП 1.69. Изучение принципа действия блокировки дверей ВВК.	6		
70.		УП 1.70. Изучение схемы питания катушки РУ-2.	6		
71.		УП 1.71. Изучение графических обозначений в электрических схемах.	8		
72.		УП 1.72. Изучение расположения аккумуляторных батарей на тепловозе 2ТЭ10М (У).	8		
73.		УП 1.73. Работа аккумуляторных батарей при запуске дизеля.	8		
74.		УП 1.74. Замена щеткодержателей.	6		
75.		УП 1.75. Изучение электрических схем.	6		

76.	УП 1.76. Изучение двухмашинного агрегата.	8		
77.	УП 1.77. Изучение поездных контакторов.	8		
78.	УП 1.78. Изучение контроллера машиниста.	8		
79.	УП 1.79. Изучение скоростемера.	6		
80.	УП 1.80. Изучение контакторов ВШ-1, ВШ-2.	6		
81.	УП 1.81. Изучение реверсора.	8		
82.	УП 1.82. Изучение контакторов и реле заземления.	8		
83.	УП 1.83. Изучение синхронного подвозбудителя.	8		
84.	УП 1.84. Изучение работы трансформаторов на тепловозе.	6		
85.	УП 1.85. Назначение и устройство катушки ЭТ (блок магнит).	6		
86.	УП 1.86. Техническое обслуживание тормозного оборудования подвижного состава.	8		
87.	УП 1.87. Обслуживание компрессоров главных резервуаров.	8		
88.	УП 1.88. Изучение крана усл. № 254 и вспомогательного тормоза.	8		
89.	УП 1.89. Изучение воздухораспределителя усл. № 292-001.	6		
90.	УП 1.90. Изучение тормозных цилиндров и резервуаров.	6		
91.	УП 1.91. Изучение устройства и действия приборов электропневматического тормоза	8		
92.	УП 1.92. Осуществление демонтажа и монтажа отдельных приборов пневматической системы.	8		
93.	УП 1.93. Проверка действия пневматического оборудования.	8		
94.	УП 1.94. Опробование тормозов в поездах с локомотивной тягой.	6		
95.	УП 1.95. Порядок размещения и включения тормозов.	6		
96.	УП 1.96. Управление тормозами.	8		
97.	УП 1.97. Регулировка предохранительного клапана КТ-7.	8		
98.	УП 1.98. Регулировка редуктора ЗРД.	8		
99.	УП 1.99. Измерение ползунов на колесной паре.	6		
100.	УП 1.100. Расчет тормозного пути поезда.	6		
101.	УП 1.101. Выполнение ступенчатого торможения на тренажере.	8		
102.	УП 1.102. Выполнение разборки и сборки крана машиниста усл. № 395.	8		
103.	УП 1.103. Выполнение переключения воздухораспределителя усл. № 292.	8		
104.	УП 1.104. Изучение контроллера крана на тренажере.	6		
105.	УП 1.105. Включение и отключение ЭПТ на тепловозе.	6		
106.	УП 1.106. Основные требования ПТЭ к устройству тормозов.	8		
107.	УП 1.107. Изучение браковых размеров тормозных колодок.	8		

108.		УП 1.108. Подготовка расходных материалов под заправку подвижного состава железнодорожного транспорта.	8		
109.		УП 1.109. Заправка расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта.	6		
110.		УП 1.110. Промежуточная аттестация в форме зачета	6		
	Всего		792		

Выполнение работ, перечисленных в дневнике, с общей оценкой _____
учебной практики обучающегося по пятибалльной системе удостоверяю

Руководитель практики

от организации _____

(подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Руководитель практики

от образовательной организации _____

(подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

« ____ » _____ 202__ г.

Аттестационный лист по практике

Обучающийся _____ ,
(ФИО)

_____ курса, группы _____, Машинист локомотива.

Прошел учебную практику в объеме 792 часа.

с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г. в организации

Сведения об уровне освоения профессиональных компетенций в период практики согласно

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)

Профессии: 23.01.09 «Машинист локомотива»

Наименование профессиональной компетенции	Качественный уровень освоения компетенции *
ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.	
ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.	

Итоговая оценка _____ **

М.П. Подпись руководителя практики от организации _____ /

М.П. Подпись руководителя практики от образовательной организации _____ /

Дата «___» _____ 20__ г.

* Высокий уровень, средний уровень, низкий уровень

** При подведении итоговой оценки выводится среднее значение результата. При этом используется следующая оценочная шкала:

- «3» - низкий уровень освоения компетенции (75 баллов)
- «4» - средний уровень освоения компетенции (85 баллов)
- «5» - высокий уровень освоения компетенции (95-100 баллов)

**Характеристика руководителя практики
на обучающегося по профессии «Машинист локомотива»
по освоению общих компетенций**

За время прохождения учебной практики по профессиональному модулю
ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)»

Обучающийся _____

1. _____ сущность и социальную значимость своей будущей
(понимает, не понимает)
профессии, проявляет к ней устойчивый интерес.
2. _____ организовывать собственную деятельность, выбирать
(способен, не способен)
типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их
эффективность и качество.
3. _____ принимать решения в стандартных и (может, не может)
нестандартных ситуациях, нести за них ответственность.
4. _____ осуществлять поиск и использование информации,
(умеет, не умеет)
необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, а также
профессионального и личностного развития.
5. _____ информационно-коммуникационные технологии в
(использует, не использует)
профессиональной деятельности.
6. _____ навыки работы в коллективе и команде,
(демонстрирует, не демонстрирует)
эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

Руководитель практики от организации _____
подпись расшифровка подписи

« ____ » _____ 20 ____ г.

¹ Содержание общих компетенций в соответствии с образовательной программой

**на обучающегося по освоению профессиональных компетенций
в период прохождения учебной практики**

За время прохождения учебной практики по профессиональному модулю:

ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)»

(ФИО)

При освоении профессиональных компетенций (Описание овладения ПК в соответствии с тем уровнем, который указан в АЛ):

ПК 1.1 Проверять взаимодействие узлов локомотива _____

ПК1.2 Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей
ремонтируемого объекта локомотива _____

«____» _____ 20 ____ г.

Руководитель практики от организации _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.